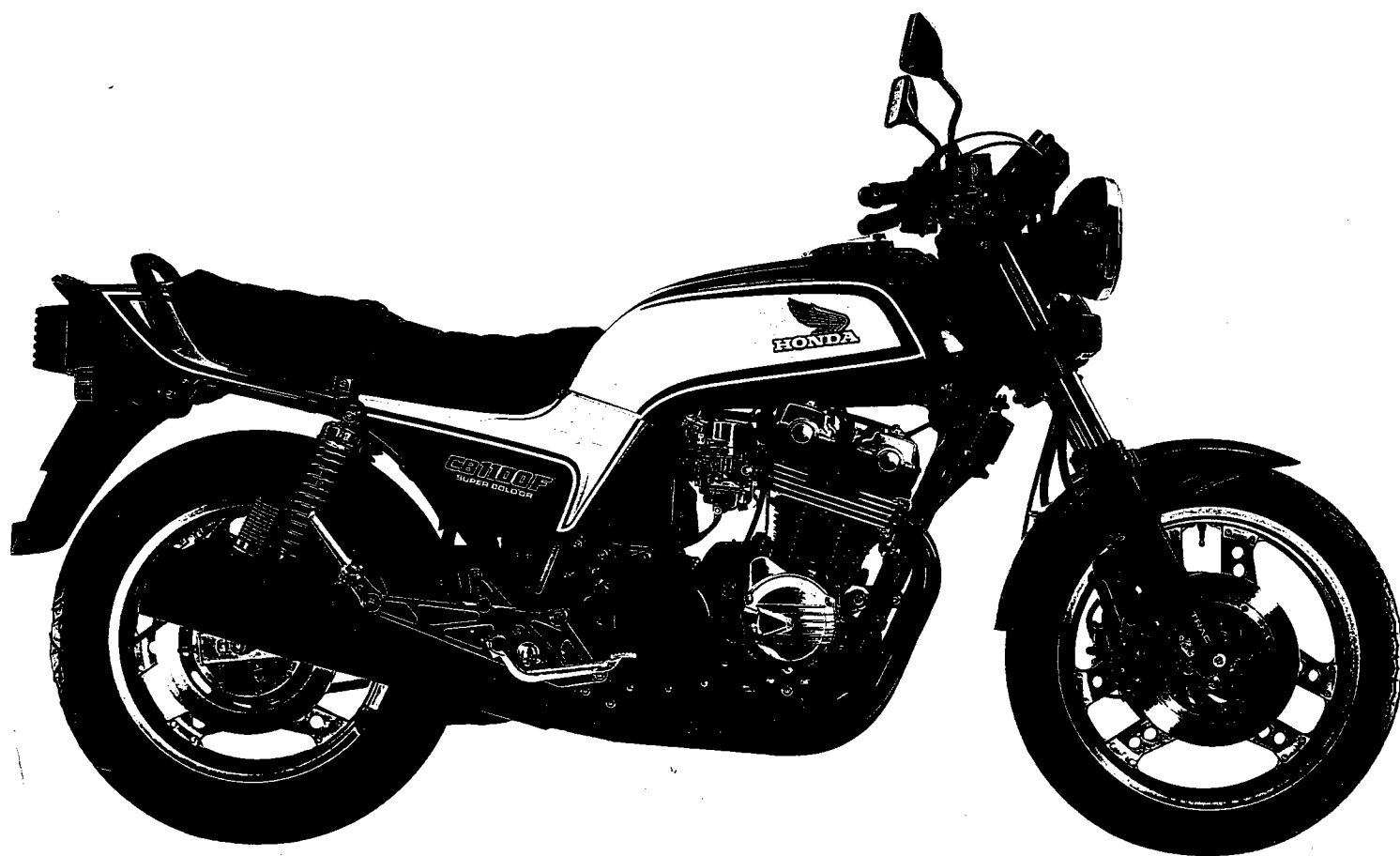


HONDA

CB1100F

Omistajan käsikirja



OY OTTO BRANDT AB

Pultitie 12 SF-00810 HELSINKI 81

☎ (90) 780 377 Telex 123546 brant sf

🔑 (90) 781 833 ⚙️ (90) 780 177

Moottoripyöräilyn turvallisuus	1
Suojavarusteet	1
Pyörän rakennemuutokset	2
Lisävarusteet ja matkatavarat	2
Renkaat — rengaskoko, rengaspaineet	3
Takaiskunvaimentajat	3
Etujousitus	4
Varusteet ja hallintalaitteet	5
- mittarit ja varoitusvalot	6
- kierroslukumittarin punainen alue	6
- trippimittari	7
- virtalukko	7
- käynnistinnappi	7
- valokatkaisija	7
- valonvaihtokatkaisija	7
- kaukovalovilkku	7
- suuntavilkku	7
- äänimerkki	7
- kypärälukko	8
- ohjauslukko	8
Polttoaine	8
Polttoainehana	8
Moottoriöljy	8
Tarkistukset ennen ajoa	9
Moottorin käynnistys	9
Sisäänajo	10
Vaihdepolkimen liikkeet	10
Huoltokaavio	10
Huoltotoimenpiteet	11
- öljynvaihto	11
- moottorin öljymäärän tarkistus	11
- kiristysmomentit	11
- sytytystulppa	11
- venttiilien säätö	11
- nokkaketjun säätö	12
- ilmansuodattimen puhdistus	12
- kaasukahva	12
- kaasuttimen säätö	12
- kytkimen säätö	13
- toisiovälitys	13
- ketjun kiristys	13
- etujarru, takajarru ja jarruneste	14
- jousituksen tarkistus	14
- sivuseisontatuki	15
- etupyörän irrotus	15
- etupyörän asettaminen paikoilleen	15
- takapyörän irrotus	15
- akun huolto	16
- sulakkeen vaihto	16
- jarruvalokatkaisijan säätö	16
- kampikammion huohotin	16
Työkalusarja	16
Tekniset tiedot	17
KytKentäkaavio	18

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköintialueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJARUUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suoja-pukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään ei-alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen.

Matkatavaroiden paino ei saisi ylittää 22 kg.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etu- teleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaa ja ohjaus raskaaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.

4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat sivuvaunulla varustettuna heiketä.

RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE" -merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

RENGASKOKO

- edessä 100/90V18
- takana 130/90V17

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINHEET KYLMÄNÄ

- edessä 1 henkilö 250 kPa
- takana 1 " 250 "
- edessä 2 henkilöä 250 "
- takana 2 " 290 "

VAROITUS! Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Älä yritä irrottaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei 60 km:n tuntinopeutta saa ylittää ennenkuin 24 h paikkauksesta on kulunut. Muutoin saattaa seurauksena olla paikan irtoaminen.

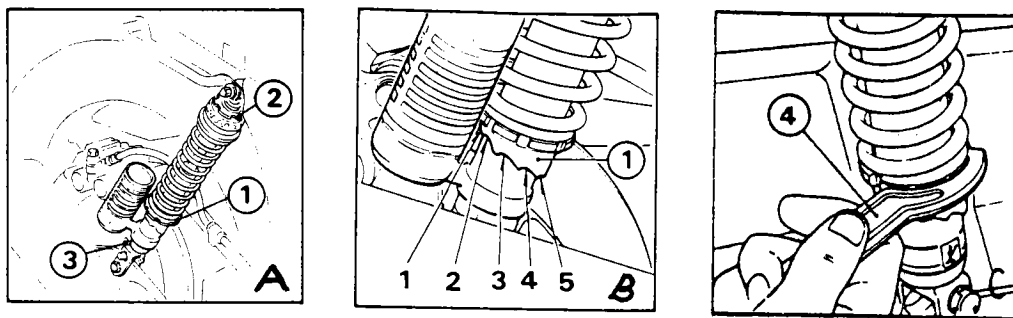
SUOSITUS! Renkaisen pienin urasyvyys

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

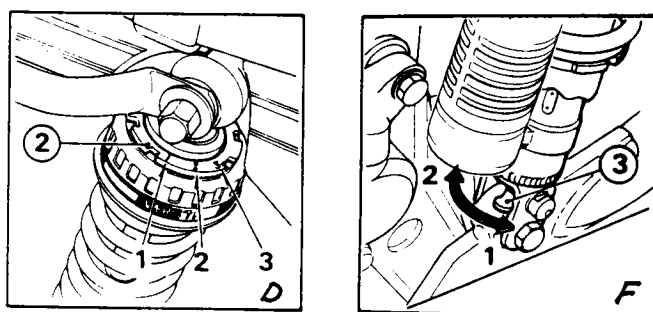
TAKAISKUNVAIMENTAJAT

Tässä HONDA-mallissa on säädettävät FVQ-tyyppiset iskunvaimentajat. Vaimentajissa on 3 säätökohdetta.

Jousen kiristykseen on 5 asentoa. Säätö suoritetaan erikoisavaimella. Jousitus jännittyy kierrettäessä säätörengasta myötäpäivään.



Jousen säädön, joka on aina suoritettava ensimmäisenä 3 säätökohteesta säätöperusteena matkustajan ja/tai matkatavaran paino, jälkeen seuraa iskunvaimentajan jännitys (kuva D) ja puristus-säätö (kuva F). Edellinen suoritetaan erikoisavaimella. Taulukko G antaa vihjeitä säädöistä tiettyjen olosuhteiden vallitessa.



Taulukko G

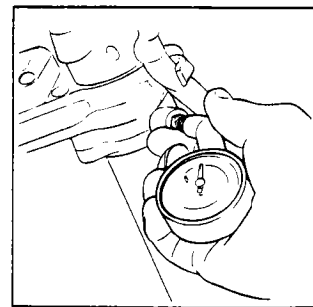
Jännitys-säätö (kuva D)	Puristus-säätö (kuva F)	henkeä	Ajo-olosuhteet
1	1	1	tavallista ajoa
1	2	2	" "
2	2	1 tai 2	mutkikasta tietä
2	2	1 tai 2	moottoritietä
3	2	1 tai 2	huippunop. ajoa

ETUJOUSITUS

Tässä HONDA-tyypissä on ilma-/nesteteleskoopit. Suositeltava ilmanpaine on 0-60 kPa (0-0,6 kp/cm²). Pienempi ilmanpaine on tarkoitettu hyviä teitä sekä pehmeää ajoa varten. Suurempi paine puolestaan on tarkoitettu huonoja teitä, raskasta kuormaa sekä nopeaa ajoa varten.

Tarkista ja säädä ilmanpaine ennen ajoa, jolloin jousitus on vielä kylmä.

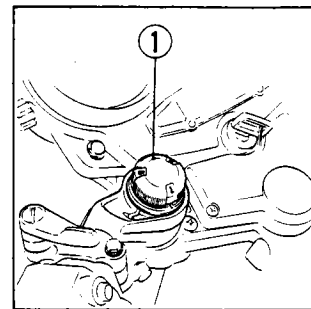
1. Älä käytä sivuseisontatukea mittausta suorittaessasi, sillä pyörän paino on silloin etujousituksella ja mittaustulos siten väärä.
2. Irrota venttiilin hattu ja tarkista ilmanpaineet mittarilla.
3. Säädä paine oikeaksi ilmaa lisäämällä tai poistamalla.



HUOM! Pientä painehukkaa tapahtuu, kun irrotat painemittarin. Älä ylitä suositeltua painetta tai jousituksesta tulee kova ja epämukava.

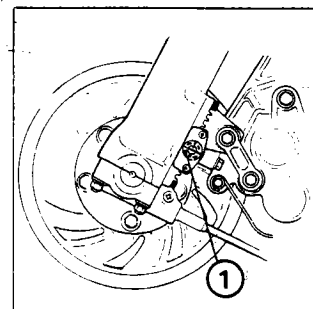
Etuteleskooppien vaimennus säädetään nupista (1).

Asento	Ajo-olosuhteet
1	kaupunkiajaja
2	maantieajaja (hyväkuntoista tietä)
3	" (huonokuntoista ")



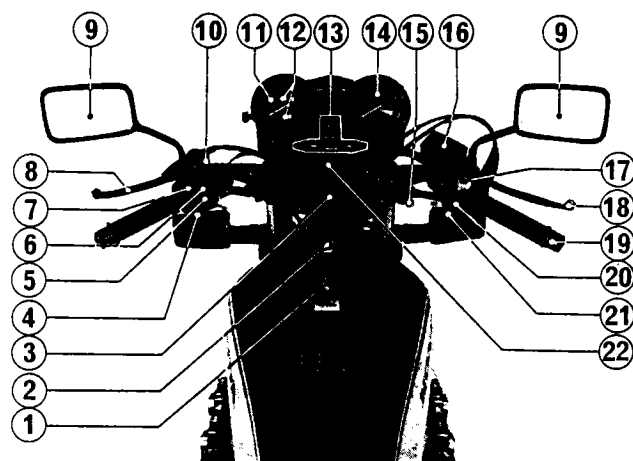
Anti-Diven vaimennus säädetään ruuvista (1).

Asento	Vaimenninvoima
1	pehmeä
2	medium
3	kova
4	erittäin kova



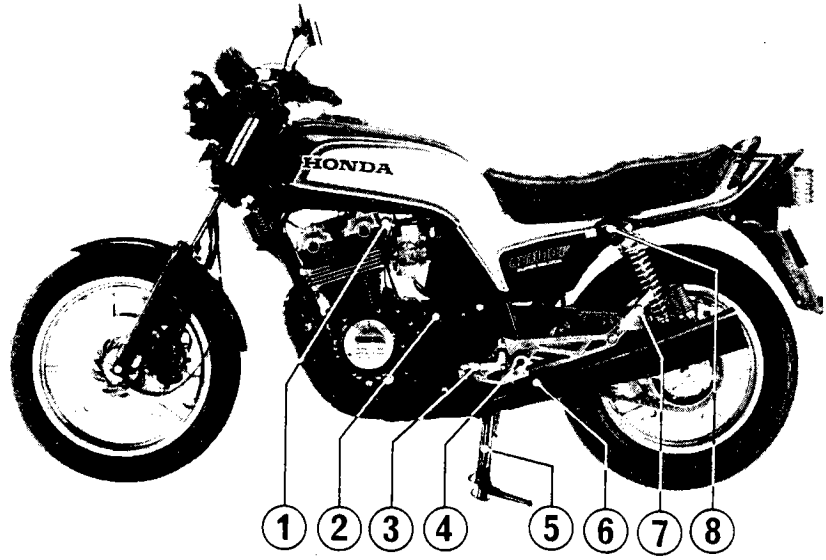
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

Polttoainesäiliön lukkosalpa	1
Lukko	2
Sulakerasia	3
Äänimerkin katkaisija	4
Vilkun katkaisija	5
Valomerkin katkaisija	6
Päävalon katkaisija	7
Kytinkahva	8
Peilit	9
Rikastinvipu	10
Nopeusmittari	11
Matka- ja trippimittari	12
Varoitus- ja merkkivalot	13
Kierroslukumittari	14
Etuteleskooppien ilmaventtiili	15
Etujarrun nestesäiliö	16
Hätäkatkaisija	17
Etujarrun kahva	18

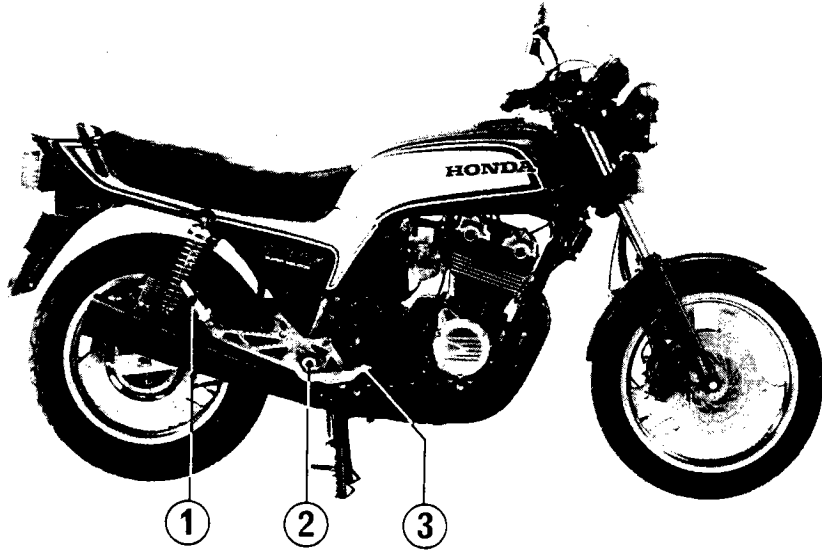


Kaasukahva	19
Ajovalon katkaisija	20
Käynnistinnappi	21
Virtalukko	22

- 1 Polttoainehana
- 2 Öljyntäyttö/mittatikku
- 3 Vaihdevipu
- 4 Jalkatappi
- 5 Keskiseisontatuki
- 6 Sivuseisontatuki
- 7 Takajalkatappi
- 8 Kypärälukko

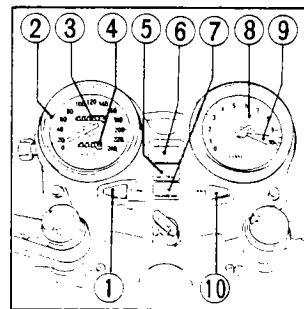


- 1 Takajalkatappi
- 2 Jalkatappi
- 3 Jarrupoljin



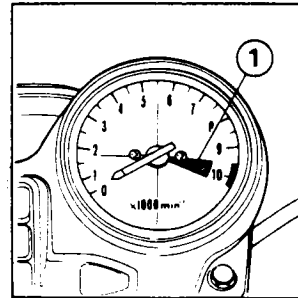
MITTARIT JA VAROITUSVALOT

- 1 Vasemman vilkun merkkivalo
- 2 Nopeusmittari
- 3 Matkamittari
- 4 Trippimittari
- 5 Vapaavaihteen merkkivalo
- 6 Öljynpaineen merkkivalo
- 7 Kaukovalon merkkivalo
- 8 Kierroslukumittari
- 9 Kierroslukumittarin punainen alue
- 10 Oikean vilkun merkkivalo



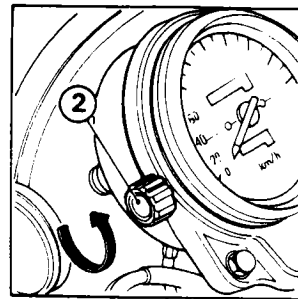
Kierroslukumittarin punainen alue

Kiihdytyksessä saa neula mennä punaiselle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella jatkuvasti, eikä punaista aluetta (1) saa ylittää.



Trippimittari

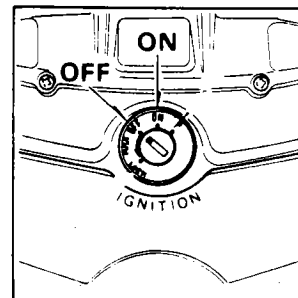
Nollaus tapahtuu nupista (2).



Virtalukko

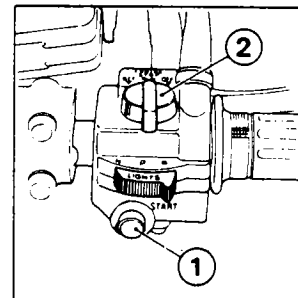
Asennot: OFF = virta poikki, avaimet voi irrottaa

ON = virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa
(pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa



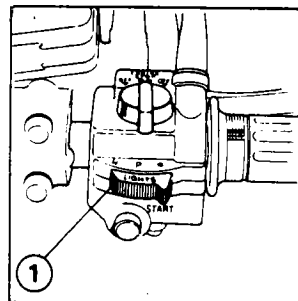
Käynnistinnappi (1), hätäkatkaisija (2)

Katkaisijan tulee olla asennossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.



Valokatkaisija (1)

OFF (oranssinen piste) valot poissa
P pysäköinti- ja mittarivalot päällä
H päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä



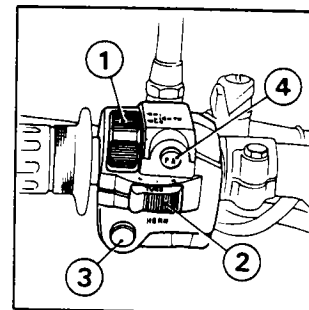
Valonvaihtokatkaisija (1)

LO puolivalo
HI kaukovalo

Kaukovalovilkku (4)

Suuntavilkku (2)

L vasemmalle
R oikealle

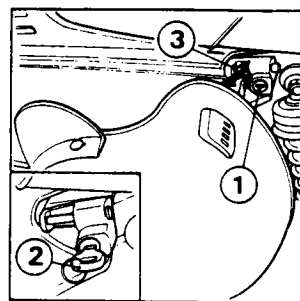


Äänimerkki (3)

Kypärälukko

Kypärälukko (1) avataan virta-avaimella.

Lukitus tapahtuu työntämällä tappia (3) vasemmalle.

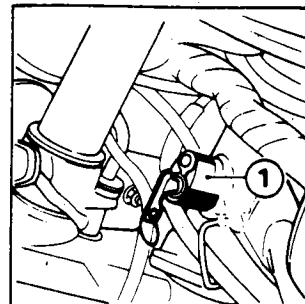


Ohjauslukko (1)

Ohjauslukko sijaitsee lampun alla vasemmalla.

Lukitus

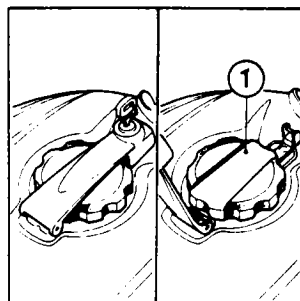
Käännä ohjaustanko ääriasentoonsa oikealle. Kierrä avainta vasemmalle 60° ja työntä lukko sisään. Kierrä avain takaisin ja vedä ulos. Avaus tapahtuu päinvastoin.



Polttoaine

Polttoainekorkki avataan virta-avaimella. Säiliön tilavuus on 20 l, josta varatankki 3,5 l.

Käytä yli 94 okt. bensiiniä.

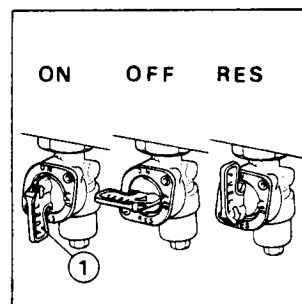


Polttoainehana (1)

Polttoainehana sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella.

Asennot: OFF suljettu
ON auki
RES varatankki

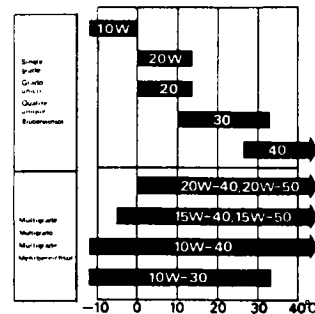
HUOM! Nuolenkärjen mukaan.



Moottoriöljy

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäainesten käyttö ei ole tarpeen.

Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. (Kts. kuvaa.)



Tarkistukset ennen ajoa

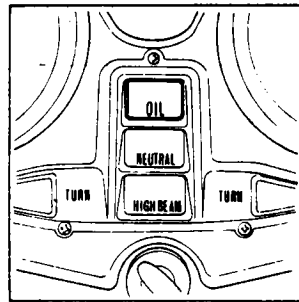
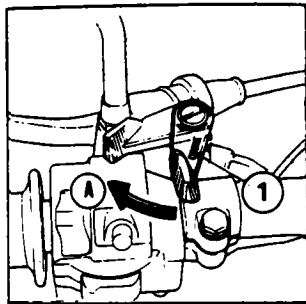
- moottoriöljyn määrä (s.
- polttoaineen määrä (s.
- jarrunesteen määrä ja jarrujen kunto (s.
- renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuudet ja mahdolliset vauriot (s.
- akun nestepinta (s.
- kaasukahvan toiminta (s.
- valojen toiminta (s.
- toisioketjun kunto (s.

Moottorin käynnistys

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistyksen vaihde päällä, jossei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta vaihtamista vapaalle suositellaan ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES = varatankille).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreän vapaavalon sekä punaisen öljynpainevalon tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asennossa RUN.
4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu (1) asentoon A.



5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1600...2400 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Käännä rikastin asentoon B.

VAROITUS! Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyörähuoltokorjaamoon.

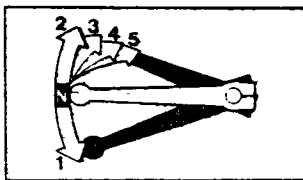
Sisäänajo

Aja ensimmäiset 1000 kilometriä hillitysti ja lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun olet ajanut moottoripyörällä 1600 km on kierroslukualue kasvanut 7000:ään. Tämän jälkeen on pyörä sisäänajettu.

Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää moottorin ikää huomattavasti.

HUOM! Älä missään vaiheessa ylitä 9500 kierrosta minuutissa.

Vaihdepolkimen liikkeet



HUOLTOKAAVIO

1)	2)					
	1000	5000	10000	15000	20000	25000
3) *	R	R	R	R	R	R
4) *	R	R	R	R	R	R
5) 27)		C	R	C	R	C
*6)		I	I	I	I	I
7)		I	R	I	R	I
*8)	I	I	I	I	I	I
*9)	A	A	A	A	A	A
*10)	I	I	I	I	I	I
*11)	I	I	I	I	I	I
*12)	I	I	I	I	I	I
*13)	I	I	I	I	I	I
14)	28) : I, L					
15) **	I	I	I	I	I	I
16) ** : I *** : R	I	I	I	*R	I	I
17)		I	I	I	I	I
18)		I	I	I	I	I
*19)	I	I	I	I	I	I
*20)	I	I	I	I	I	I
21)	I	I	I	I	I	I
22)		I	I	I	I	I
*23)	I	I	I	I	I	I
*24)	I	I	I	I	I	I
**25)	I	I	I	I	I	I
**26)	I		I		I	

Selitykset:

- 1 = se, joka tulee ensiksi
- 2 = matkamittarin lukema
- 3 = moottoriöljy
- 4 = öljynsuodatinpanos
- 5 = ilmanpuhdistaja
- 6 = polttoaineletkut
- 7 = tulpat
- 8 = venttiilien säätö
- 9 = nokkaketjun kiristäjä
- 10 = kaasuttajat/kaasukahva
- 11 = kaasuttajat/riskastin
- 12 = kaasuttajat/synkronointi
- 13 = kaasuttajat/tyhjäkäynti
- 14 = ketjut
- 15 = akku
- 16 = jarruneste
- 17 = jarrupalat/jarrukengät
- 18 = jarrujärjestelmä
- 19 = jarruvalojen katkaisija
- 20 = valojen suuntaus
- 21 = kytkimen vapaaliike
- 22 = sivutuki
- 23 = jousitus
- 24 = kaikki mutterit, pultit, kiinnitys
- 25 = pyörät
- 26 = ohjauslaakerit
- 27 = huolla useammin, jos ympäristö on pölyinen
- 28 = tarkista sekä voitele joka 1000. km

Huoltovälit:

- *) joka vuosi
- ***) joka kuukausi
- ***) joka toinen vuosi
- I tarkista, puhdista, voitele, säädä tai vaihda, jos tarpeen
- R vaihda
- C puhdista
- A säädä
- L voitele

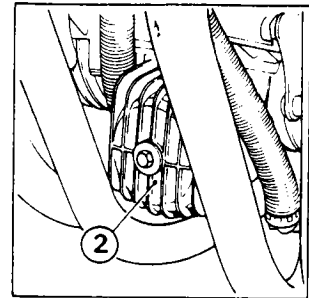
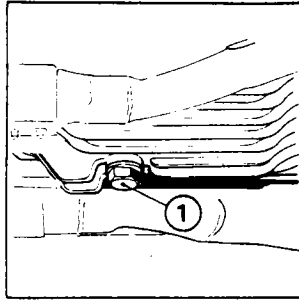
*) Turvallisuussyistä suositellaan näiden kohtien huoltoa valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä.

*) Kohta huollettava valtuutetulla HONDA-jälleenmyyjällä, paitsi jos omistaja on pätevä tekemään huollon itse.

HUOLTOTOIMENPITEET

Öljynvaihto

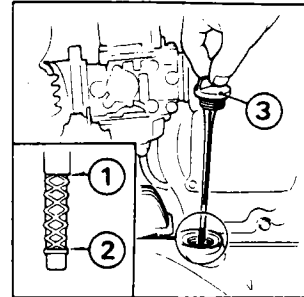
Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskituulelle, poista täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle. Avaa öljynpoistotulppa (1) ja tarvittaessa myös öljynsuodattimen pultti (2) ja poista suodatintankko. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen. Kierrä tulppa (1) kiinni. Tarkista O-renkaiden kunto ja aseta suodatin paikoilleen. Kiristä suodattimen kotelo (2).



Moottorin öljymäärän tarkistus

Mitattaessa ei mittatikkuja (3) kierretä sisään.

- 1 Yläraja
- 2 Alaraja



Kiristysmomentit

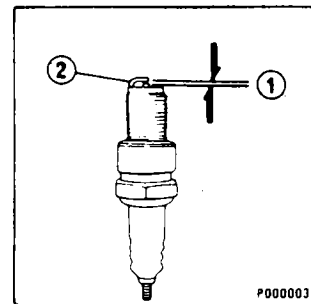
- öljynpoistotulppa 35...40 Nm
- öljynsuodattimen pultti 28...32 Nm

Öljynvaihdon yhteydessä on moottoriöljyn tilavuus noin 4 l.

Sytytystulppa

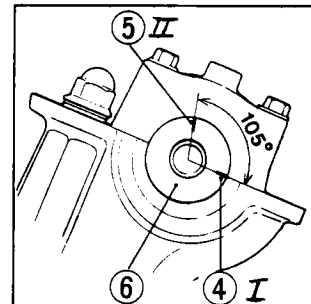
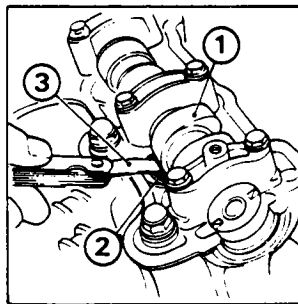
Oikea tulppa on ND X27ESR-U tai NGK DR8ES.

Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä. Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi tulppa. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,6...0,7 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



Venttiilien säätö

Venttiilivälysten mittaaminen ja säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmä (alle +35°C). Irrota venttiilikoneiston ja laturin kannet. Pyöritä kampaakselia myötäpäivään oikealta puolelta katsottuna ja täsmää pako- puolen nokka-akselin oikealla puolella oleva I-merkki (4) sylinterikannen etummaisesta tason kanssa kuvan mukaisesti.



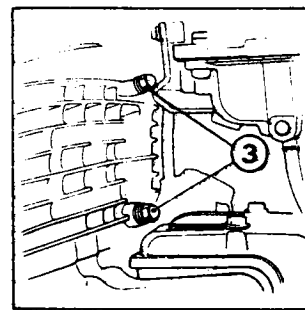
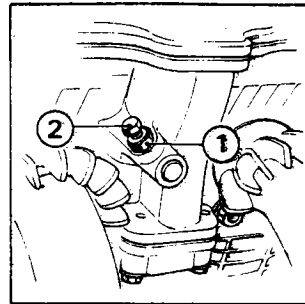
Mittaa 1. ja 3. pakoventtiili. Kierrä kampiakselista nokka-akselia 105° myötäpäivään ja täsmää II-merkki (5) sylinterin kannen etummais-
sen tason kanssa. Mittaa 1. ja 3. imuventtiili. Kierrä jälleen
nokka-akselia 75° myötäpäivään ja täsmää I-merkki (4) sylinterikan-
nen takimmais-
sen tason kanssa ja mittaa 2. ja 4. pakoventtiili.
Kierrä jälleen nokka-akselia 105° myötäpäivään ja täsmää II-merkki
(5) sylinterikannen takimmais-
sen tason kanssa ja mittaa 2. ja 4.
imuventtiili.

Venttiilivälilykset: 0,06...0,13 mm

Nokkaketjun säätö

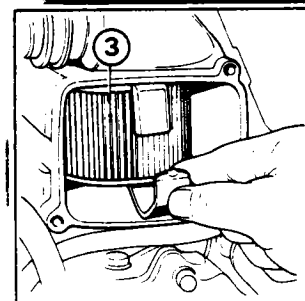
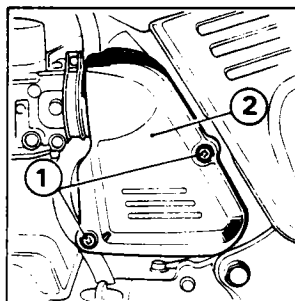
Irrota laturin puoleinen kansi. Löysää
etukiristäjän mutteria (1) ja ruuvia (2).
Pyöritä kampiakselia myötäpäivään ja
kiristä samanaikaisesti ruuvia (2).
Kiristä lukitusmutteria (1).

Löysää ylä- ja alamutterit (3) takim-
maisesta kiristäjästä. Pyöritä moot-
toria kampiakselista myötäpäivään ja
kiristä samanaikaisesti mutterit (3).



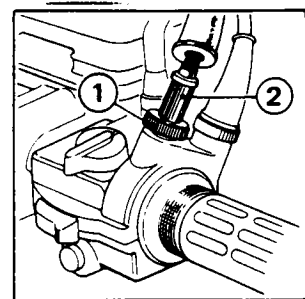
Ilmansuodattimen puhdistus

Irrota vasen sivukansi. Poista suodatin-
kotelon kansi (2) ruuvaamalla irti mutte-
rit (1). Irrota suodatin (3). Puhdista
se koputtamalla ja harjaamalla kevyesti
pehmeällä harjalla. Tämän jälkeen puhal-
la paineilmalla suodattimen sisältä ulos-
päin.



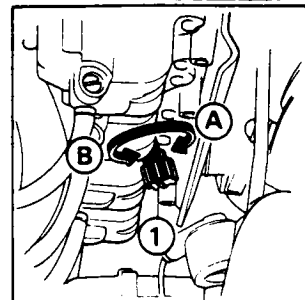
Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ol-
lessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan
vapaaliike, joka on normaalisti n. 2...6 mm kahvakumin laipan
kohdalta. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja
kierrä säätöruuvia (2).



Kaasuttimen säätö

Käynnistä ja käytä moottori läpimäksi. Säädä joutokäyntikier-
rosluvuksi 1000 + 100 kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan
A kierrosluku nousee, suuntaan B puolestaan laskee.

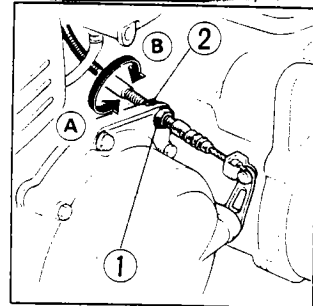
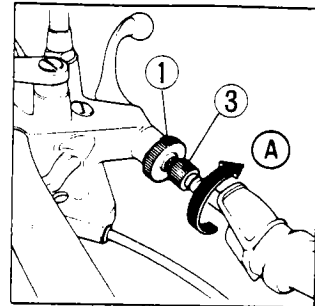


Kytkimen säätö

Kytinkahvan vapaaliike on n. 10...20 mm kahvan päästä.

Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutterit (1) ja kiertämällä ruuvia (3) ja mutteria 2.

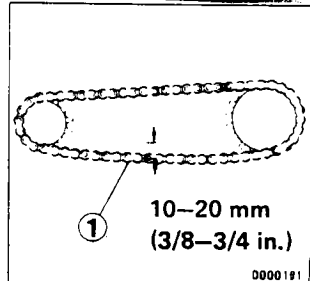
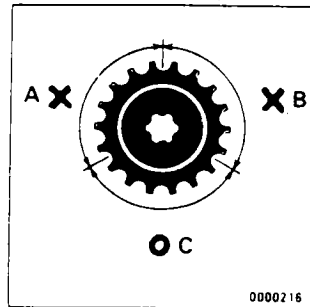
Kiertämällä suuntaan A vapaaliike suurenee ja suuntaan B pienenee.



Toisiovälitys

Aseta pyörä keskituulle ja vaihde vapaalle. Tutki ketjun rattaiden kunto takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, vaativat ne ylimääräistä rasvausta.

Ketjujen oikea kireys on 10...20 mm (1) vapaata liikettä. Vapaaliike ei missään tapauksessa saa ylittää 40 mm:ä. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

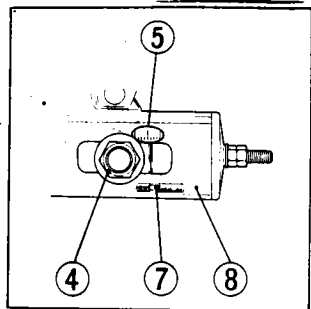
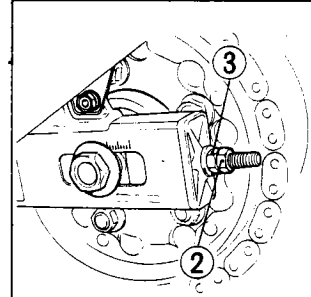


Ketjun kiristys

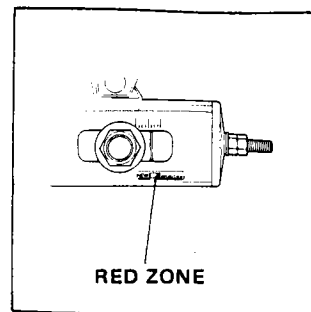
Löysää taka-akselin mutteria (4) sekä molempien ketjunkiristäjien lukkomuttereita (2) ja käännä kiristysmutteria (3).

Katso, että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (5). Jos ketju on taulukon (7) mukaan venynyt haarukan pätyyn (8) siten, että kiristäjän hahlo ylittää taulukon punaiselle alueelle, on ketju loppuun kulunut ja tulee vaihtaa.

Uutta ketjua asennettaessa on aina muistettava asettaa uusi ketjutaulukko haarukkaan, sillä ketjut ovat uusina eripituisia ja niiden kulumista on ajamittaan siten vaikea määrittellä.



Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa sekä tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa se SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat ketjua.

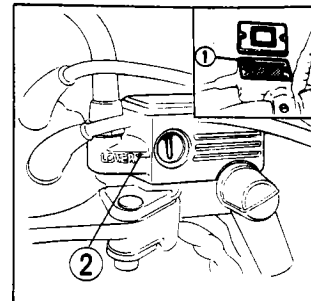


Taulukon punainen alue

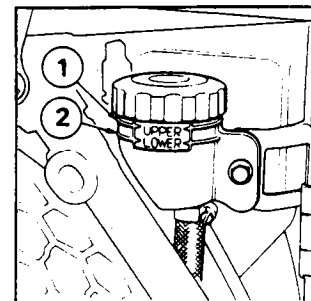
VAROITUS! Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Etujarru, takajarru ja jarruneste

Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Jos pinta laskee, saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta.

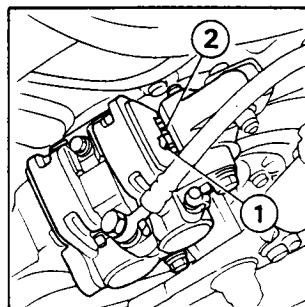


Jarrupalojen kuluminen tarkistetaan nuolen (1) suunnasta. Jos palat ovat kulumet merkkiin (2) asti, tulee molemmat jarrupalat vaihtaa.

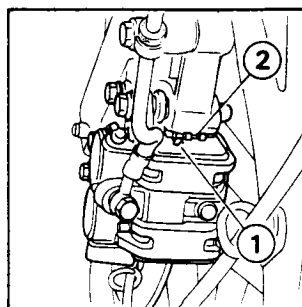


Vaihto tulee suorittaa valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja tulee käyttää.

Suosittelava jarruneste on SAEJ1703 tai DOT3.



Takajarru



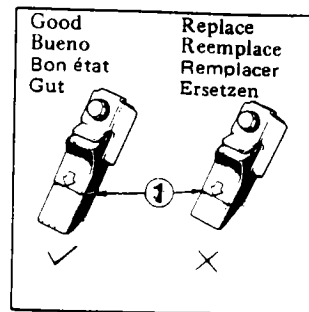
Etujarru

Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

Sivuseisontatuki

Tarkista sivuseisontatuen kulu-
neisuus. Jos kumi on kulunut nuo-
leen (1) asti, vaihda se uuteen.

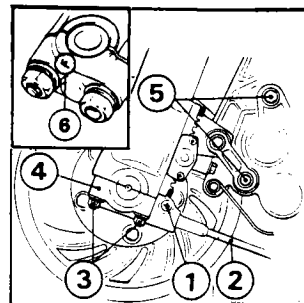


Etupyörän irrotus

Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1). Irrota jarrusatulat löysäämällä pultit (5). Irrota tämän jälkeen akselin pidikkeet (4) ja ota etupyörä paikoiltaan.

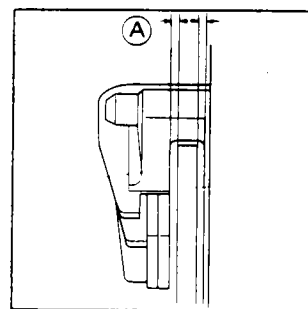
HUOM!

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarrunestettä pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrun korjaus.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosottokappaleen olake vastaa kunnolla vasemman teleskoopin vastaolakkeeseen. Aseta akselin pidikkeet paikoilleen siten, että F-merkki (6) osoittaa eteenpäin. Kiristä kevyesti etummaisat mutterit ja aseta jarrusatulat paikoilleen. Kiristä jarrusatulan pultit 30...40 Nm:iin, jonka jälkeen kiristä saman pidikkeen takimmainen mutteri. Tämän jälkeen tarkistetaan jarrulevyn ja jarrusatulan välinen ilmarako (A) 0,7 mm:n tulkilla.

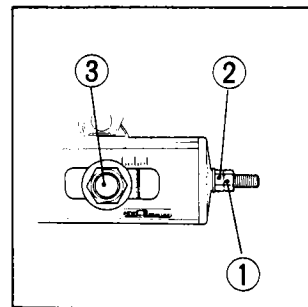


Näiden toimenpiteiden jälkeen on painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää varmistuttava, että kaikki toimii normaalisti.

Takapyörän irrotus

Aseta pyörä keskituelle ja irrota satula sekä takalokasuoja. Irrota lukitusmutteri (1) ja ketjunki-
ristäjän säätömutteri. Irrota taka-akselin mutte-
ri. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju
rattaalta. Irrota taka-akseli ja vedä takapyörä
taaksepäin ulos haarukasta.

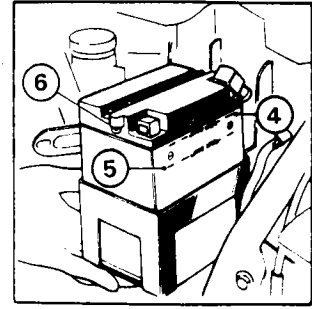
Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjes-
tyksessä. Taka-akselin mutterin kiristysmomentti
on 80...100 Nm.



Akun huolto

Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huolto-kaavion (s. 10) mukaisesti sekä ennen ajoa. Nestepinnan tulee olla ylä- (4) ja alamerkkien (5) välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.

Tarkista, että akun ylivuotoputki ei ole litistyksissä, ja että se on tiiviisti asennettu ylivuotoputkeen (6).

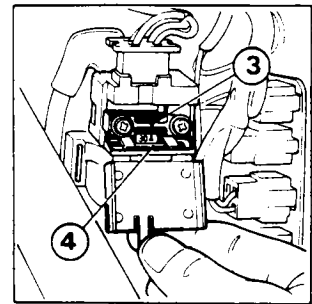
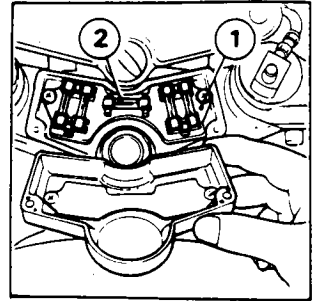


Sulakkeen vaihto

Sulakerasia (1) on mittaripaneelissa. Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä.

Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

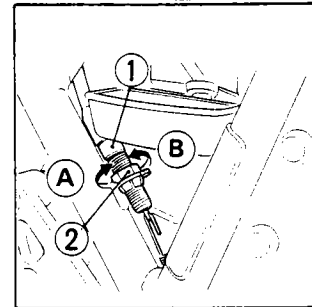
- 1 Sulakerasia
- 2 Varasulake
- 3 Pääsulake
- 4 Varapääsulake



Jarruvalokatkaisijan säätö

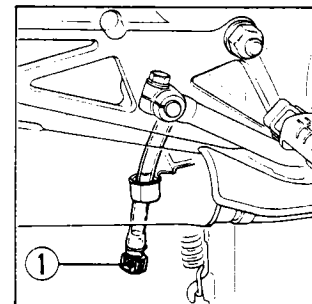
Jarruvalokatkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan B katkaisijan toimiessa liian myöhään ja suuntaan A sen toimiessa liian aikaisin.



Kampikammion huohotin

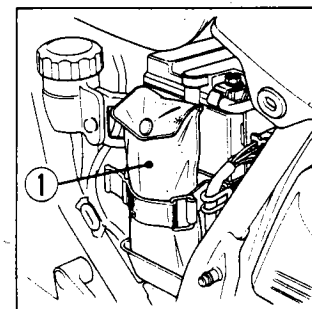
Huohotin tyhjennetään poistamalla tulp- pa (1). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huohotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



Työkalusarja (1)

Sijaitsee oikean sivukopan alla ja koostuu seuraavista työkaluista:

- 8x12 mm:n kiintoavain
- 10x12 mm:n kiintoavain
- 14x17 mm:n kiintoavain
- pihdit



ruuvitaltta no. 2
ristipääruuvitaltta no. 2
ruuvitaltan kahva
12 mm:n lenkkiavain
22 mm:n lenkkiavain
27 mm:n lenkkiavain
0,7 mm:n rakotulkki
6 mm:n kuusiokoloavain
8 mm:n kuusiokoloavain
tulppa-avain
iskunvaimentimen säätöavain
työkalupussi
ilmanpainemittari

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	2245 mm
Leveys	805 mm
Korkeus	1150 mm
Akseliväli	1520 mm
Kuivapaino	243 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	4,5 l
Polttoainesäiliö	20 l
Varatankki	3,5 l

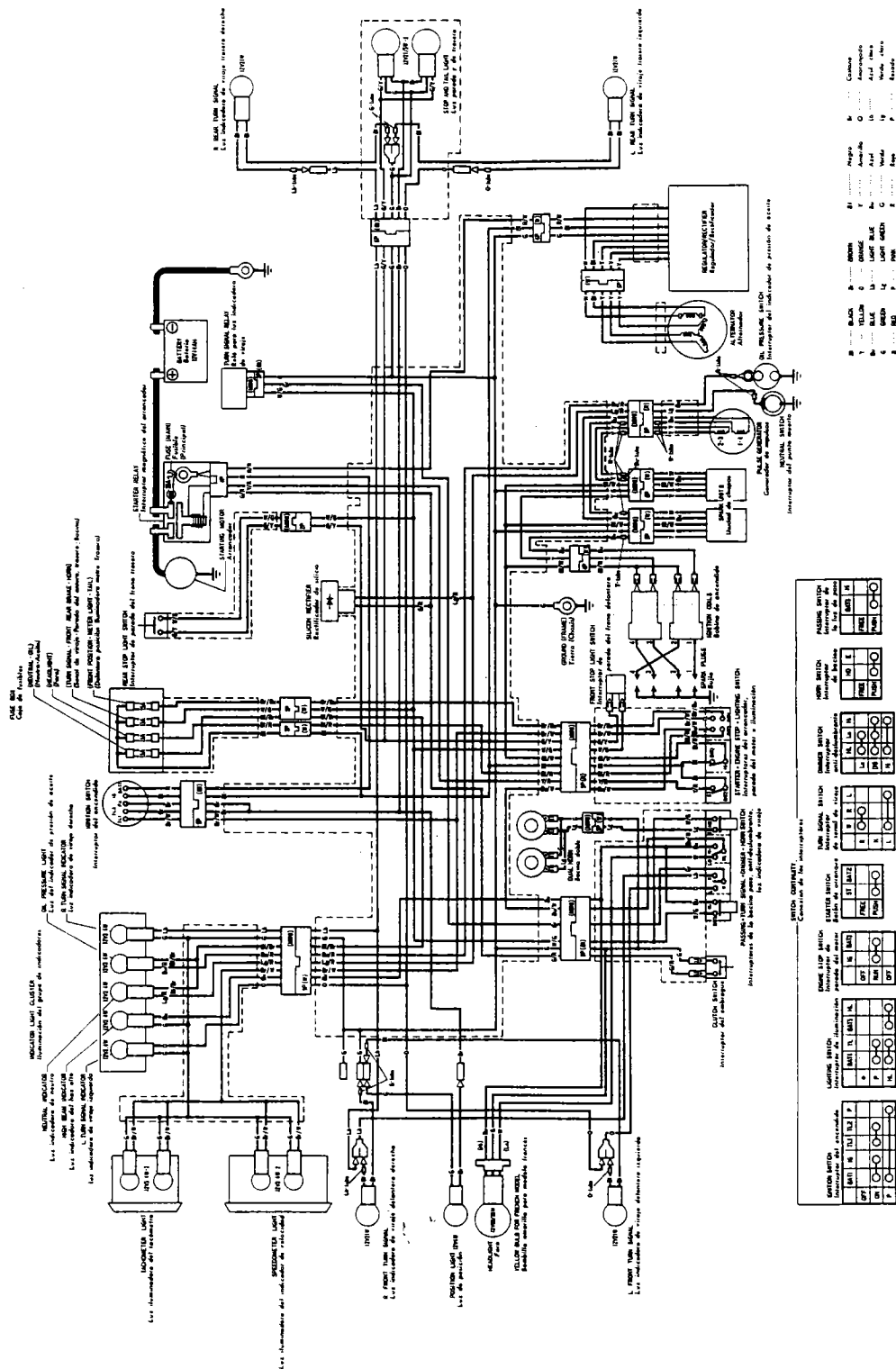
Moottori

Halkaisija x isku	70,0 x 69,0 mm
Tilavuus	1062 cm ³
Puristussuhde	9,7 : 1
Teho	110 hv/8500 min ⁻¹

Sähkölaitteet

Akku	12 V - 14 Ah
Laturi	vaihtovirta, 3-vaiheinen, 260W/5000 min ⁻¹

CB1100F (G.F.ED)



0030Z-MG5-6100